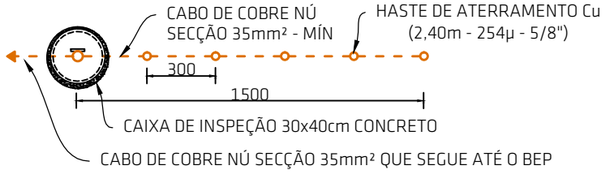
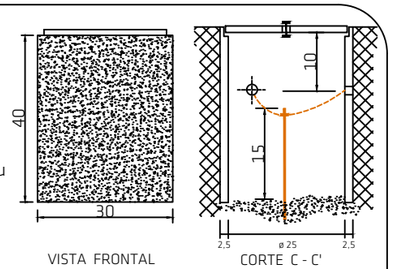
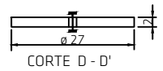
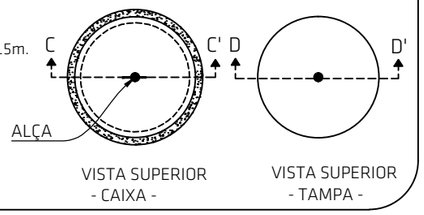
ATERRAMENTO

MALHA DE ATERRAMENTO



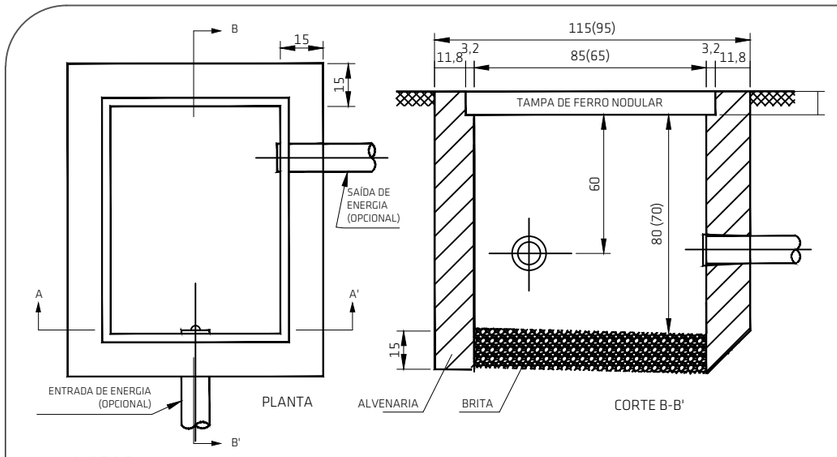






NOTAS:

1. MALHA DE ATERRAMENTO COMPOSTA POR 05 HASTES DE ATERRAMENTO 2,40m - 254µ - 5/8" ALTA CAMADA E CABO DE COBRE NU 35mm², COM ESPAÇAMENTO DE 3m ENTRE AS HASTES, COM COMPRIMENTO TOTAL DE 15m.
2. A CAIXA DE INSPEÇÃO DEVERÁ, SEMPRE QUE POSSÍVEL, ESTAR LOCALIZADA NA HASTE QUE INTERLIGA A MALHA DE ATERRAMENTO AO BEP DA INSTALAÇÃO.
3. A RESITÊNCIA DE ATERRAMENTO MÁXIMA NÃO DEVE ULTRAPASSAR 25 Ohms, EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO.
4. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.

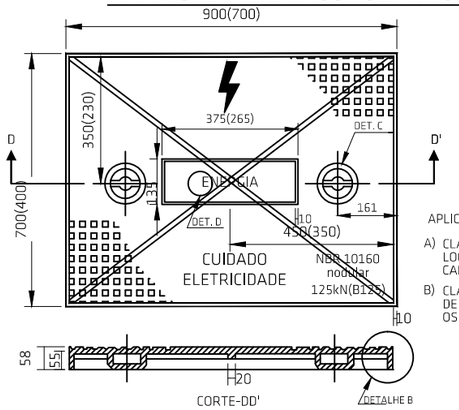


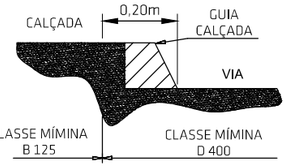
NOTAS:

1 - AS ESPESSURAS DAS PAREDES EM TIJOLO MACIÇO SÃO DE 15 cm; AS PAREDES INTERNAS DESTA CAIXA DEVEM SER REBOCADAS;
2 - AS DIMENSÕES APRESENTADAS SÃO VALORES MÍNIMOS EXIGIDOS E ESTÃO EXPRESSAS EM CENTÍMETROS;
3 - A TAMPA DEVE SER DE FERRO FUNDIDO NODULAR (DESENHO Nº18) PADRÃO CELESC E.313.0067;
4 - PARA CAIXAS PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO, AS ESPESSURAS DA PAREDE SÃO DE 10 cm, RESPEITANDO AS DIMENSÕES INTERNAS E DA TAMPA APRESENTADAS NO DESENHO;
5 - AS CAIXAS PRÉ-MOLDADAS EM CONCRETO DEVERÃO SER DE FABRICANTES HOMOLOGADOS PELA CELESC D.
6 - AS TAMPAS E OS MARCOS DE FERRO DAS CAIXAS DE PASSAGENS SERÃO ATERRADAS COM CABO DE PVC 750V 10mm² VERDE.

DETALHES DE CAIXA DE PASSAGEM COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO
INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS

DETALHES DE TAMPA DE FERRO FUNDIDO NODULAR
PARA CAIXA DE PASSAGEM INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS

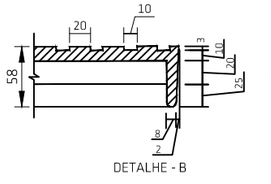


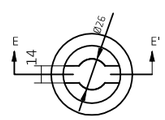


APLICAÇÃO DOS TAMPÕES SEGUNDO SUA CLASSE:

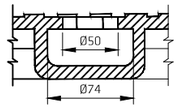
A) CLASSE MÍNIMA B 125 (125 kN) - PARA APLICAÇÃO EM PASSEIOS (CALÇADAS), LOCAIS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES E ÁREAS DE ESTACIONAMENTO DE CARROS DE PASSEIO. VER FIGURA ACIMA.

B) CLASSE MÍNIMA D 400 (400 kN) - PARA APLICAÇÃO EM VIAS DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS, RUAS, ACOSTAMENTOS E ESTACIONAMENTOS PARA TODOS OS TIPOS DE VEÍCULOS. VER FIGURA ACIMA.

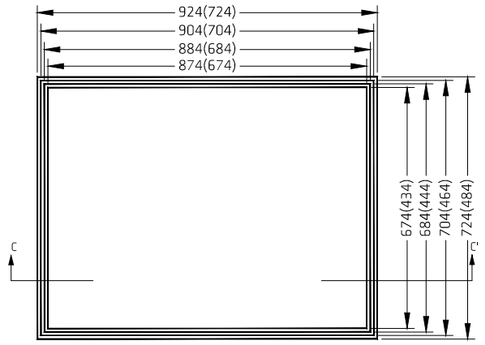


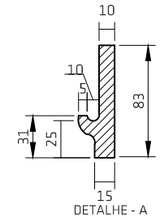






ARO PARA A TAMPA DA CAIXA DE PASSAGEM





NOTAS:

1 - TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO NODULAR PARA ENTRADA DE ENERGIA ELÉTRICA SUBETERRÂNEA.
2 - O TAMPÃO DEVERÁ ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 10160 DA ABNT E ESPECIFICAÇÃO E-313.0067 DA CELESC;
3 - DEVE SER GRAVADO DE FORMA LEGÍVEL E INDELÉVEL EM ALTO RELEVO AS SEGUINTES IDENTIFICAÇÕES:
   - NA FACE SUPERIOR:"RAIO TÍPICO" DE ELETRICIDADE, AS INSCRIÇÕES"CUIDADO ELETRICIDADE","ENERGIA", "NBR 10160", "NODULAR", CLASSE B 125 E D 400 E A CARGA DE CONTROLE 125 kN OU 400 kN;
   - NA FACE INFERIOR: LOGOMARCA E/OU NOME DO FABRICANTE,MÊS/ANO DE FABRICAÇÃO E LOTE, OUTROS;
   - NO ARO: EM LOCAL VISÍVEL APÓS A INSTALAÇÃO:"NBR 10160" E A CLASSE B 125 OU D 400:
4 - A TAMPA E O ARO DEVERÃO RECEBER UMA PROTEÇÃO SUPERFICIAL COM TINTA BETUMINOSA;
5 - OS TAMPÕES DEVERÃO POSSUIR ENSAIOS EM LABORATÓRIOS CREDENCIADOS DE ACORDO COM AS RESPECTIVAS NORMAS DA ABNT;
6 - OS FABRICANTES DEVERÃO SER CADASTRADOS E TER SEUS PRODUTOS CERTIFICADOS PELA CELESC D;
7 - NÃO É PERMITIDA A INSCRIÇÃO DE NOME OU LOGOMARCA DE DISTRIBUIDORES;
8 - MEDIDAS EM MILÍMETROS (mm), QUANDO NÃO INDICADO EM CONTRÁRIO.

SOLEER
ENGENHARIA ELÉTRICA E SOLAR
Rua João José Guimarães, 795, Centro, Sombrio - SC
CNPJ:39.304.431/0001-55 | (48) 99640-1845
contato@soleer.eng.br | www.soleer.eng.br

PROJETO: Projeto de Entrada de Energia - BT

CONTEÚDO: Aerramento / Caixa de Passagem / Tampa

DATA: 30/OUT/21

ESC: S/E

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Giuseppe Milanez Marcello
Engº Eletricista | Engº de Segurança do Trabalho
CREA-SC 133604-8

PROPRIETÁRIO(A):
Prefeitura Municipal de Maracajá
CNPJ: 82.915.026/0001-24

ENDEREÇO DA OBRA:
Rua Antônio Manoel Rocha, S/N, Espigão Grande, Maracajá-SC.

PRANCHA: 05/05